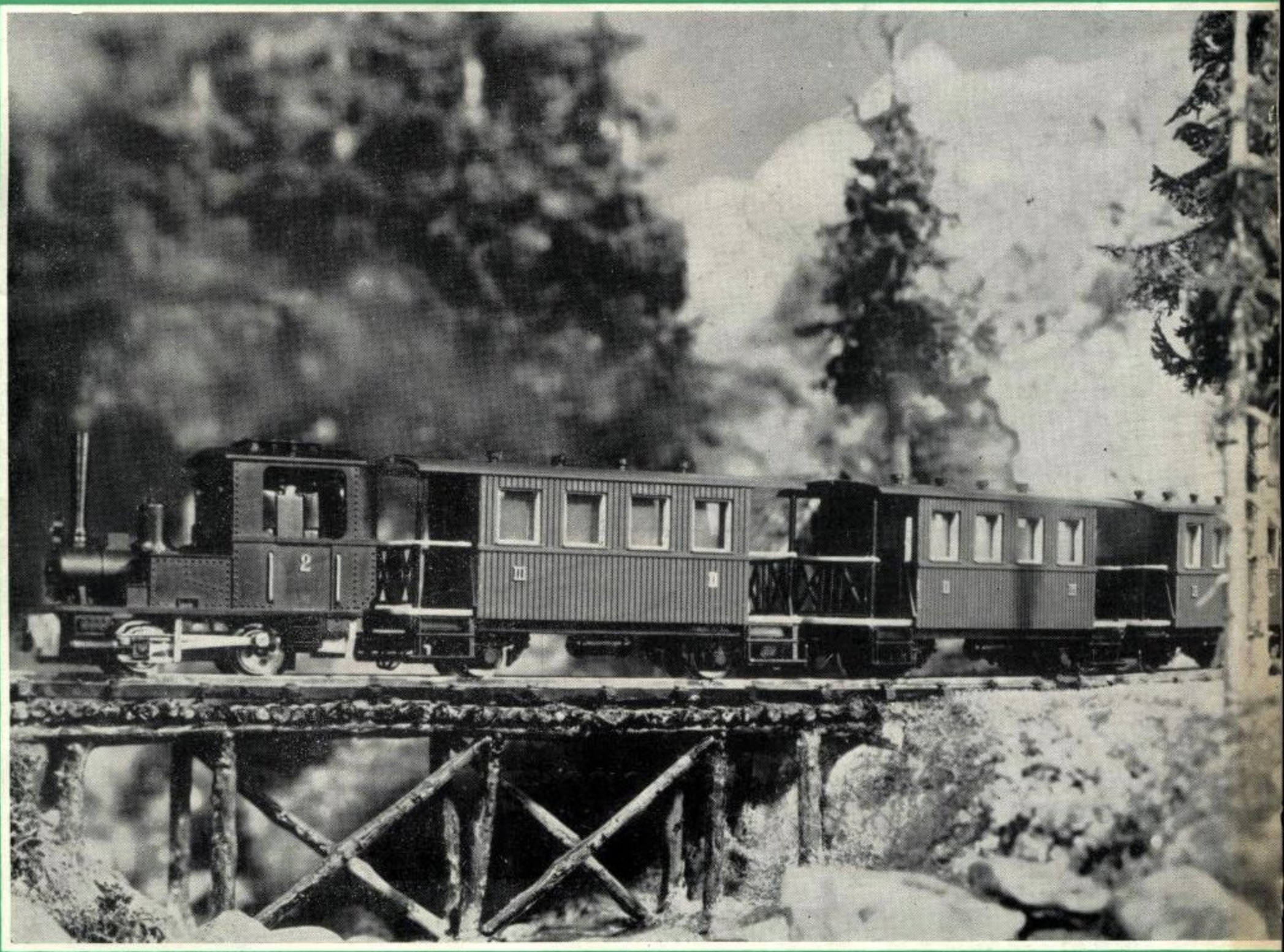
Loco. revue

N° 258
JANVIER 1966

Bonne Année !

La revue des amateurs de chemins de fer



N° 258 JANVIER 1966 - VOLUME XXV

3,60 F

UNE CC "JOUEF" PLUS PUISSANTE – LA COMMANDE CENTRALISÉE

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan

tout se passe comme si c'était la pleine voie.

Si l'aiguille A est dirigée vers la droite, le train libérera, en quittant le canton 1, le relais X, Y ou Z qui le reliait à la source de courant de la commande centralisée, et sera pris en charge par la source de courant de la voie de garage.

b) *Dans le cas d'une aiguille en talon* (voir fig. b)

la prise en charge d'un convoi, pour la voie déviée, par une des sources de la commande centralisée, demande une commande manuelle ou un montage spécial automatique.

Si l'aiguille A' est dirigée vers la droite, la commande centralisée se continuant du canton 1 vers le canton 2, tout se passe comme si c'était la pleine voie.

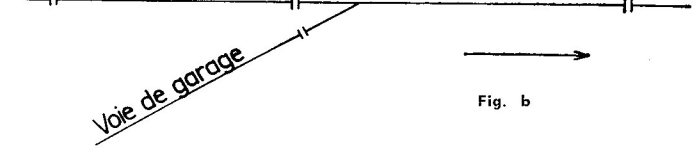


Fig. b

Pour éviter cet arrêt, on peut exciter manuellement le relais X2 ou le relais Y2 ou le relais Z2 avec le bouton d'alimentation manuelle de ce relais, au moment (ou un peu avant) de la pénétration du train dans le canton 2. Il y a lieu de choisir à ce moment une

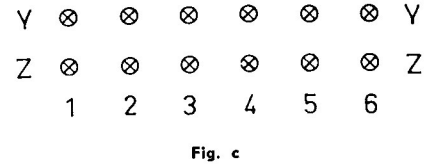


Fig. c

On pourra ainsi suivre l'avancement des trains à travers les cantons, chacun avec sa source spécifique.

On peut également réaliser une pénétration du convoi dans le circuit doté

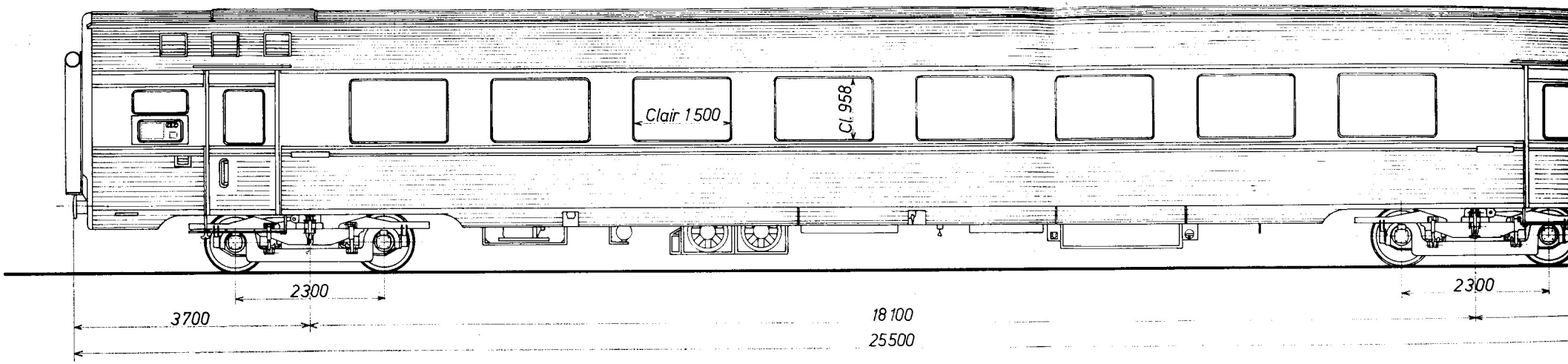
occupée ; p
la source
source Z es
sont occupé

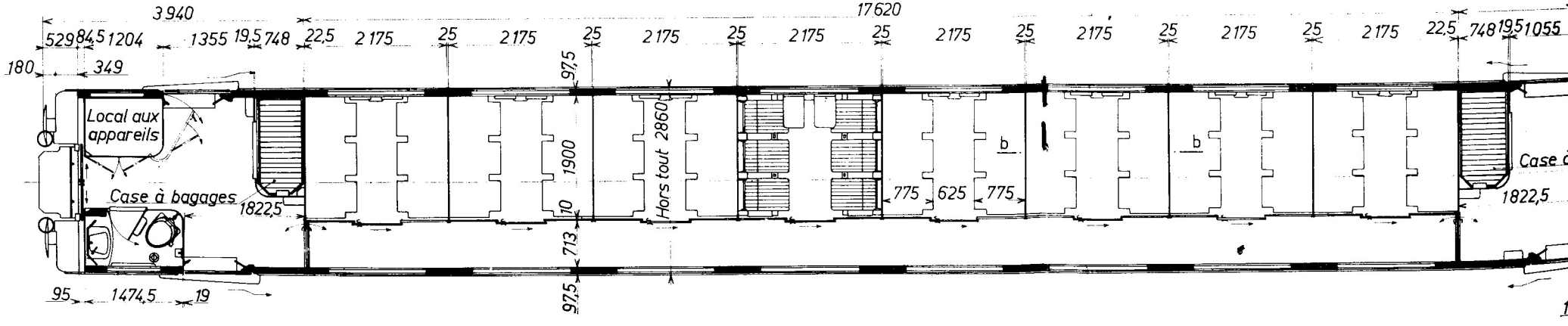
Si plusieu
suite, d'un
voie dotée
et non occ
successivem
premier tra
pour le troi
sieurs tours
sortir vers
reront leur

LE PLAN DU MOIS

ÉCHELLE : HO - 1/87.

Voiture A⁸ S. N. C. F. à couloir latéral à conditionnement d'air, construction acier inoxydal pour service " **Trans Europ Express** " Paris - Bruxelles - Amsterdam





garage

Fig. b

montage

e vers la
ée se con-
canton 2,
t la pleine

Pour éviter cet arrêt, on peut exciter manuellement le relais X2 ou le relais Y2 ou le relais Z2 avec le bouton d'alimentation manuelle de ce relais, au moment (ou un peu avant) de la pénétration du train dans le canton 2. Il y a lieu de choisir à ce moment une

Y	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	Y
Z	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	Z
	1	2	3	4	5	6	

Fig. c

On pourra ainsi suivre l'avancement des trains à travers les cantons, chacun avec sa source spécifique.

On peut également réaliser une pénétration du convoi dans le circuit doté

occupée ; puis la source Y est prise si la source X est occupée ; enfin, la source Z est prise si les sources X et Y sont occupées.

Si plusieurs trains débouchent à la suite, d'une voie de garage, sur une voie dotée de la commande centralisée et non occupée, ils « accrocheront » successivement les sources X pour le premier train, Y pour le deuxième et Z pour le troisième. Si, après un ou plusieurs tours de circuits, on les fait ressortir vers une voie de garage, ils libéreront leur source respective.

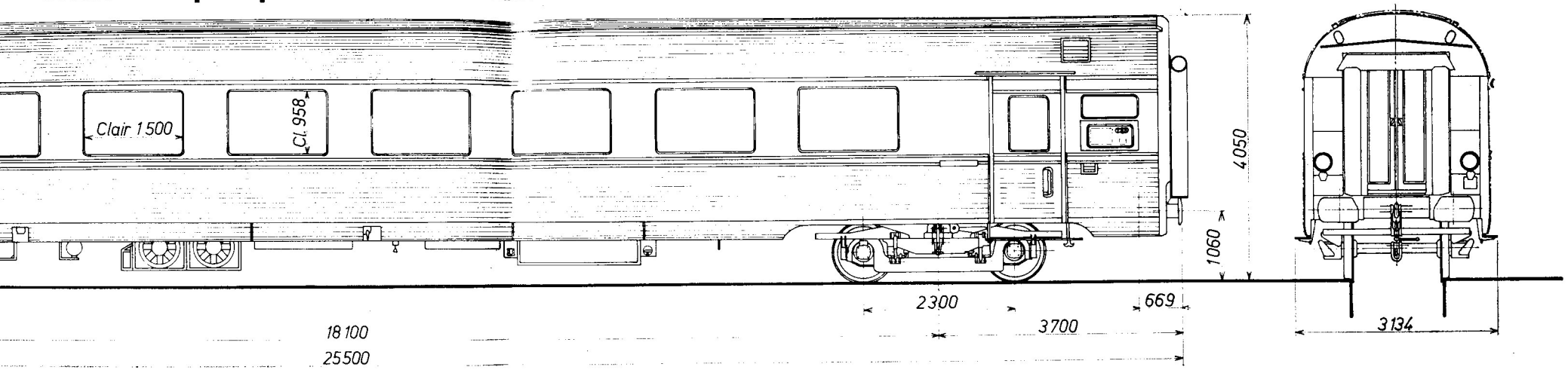
liste de jouer lui-même au train sans accessoires inutiles.)

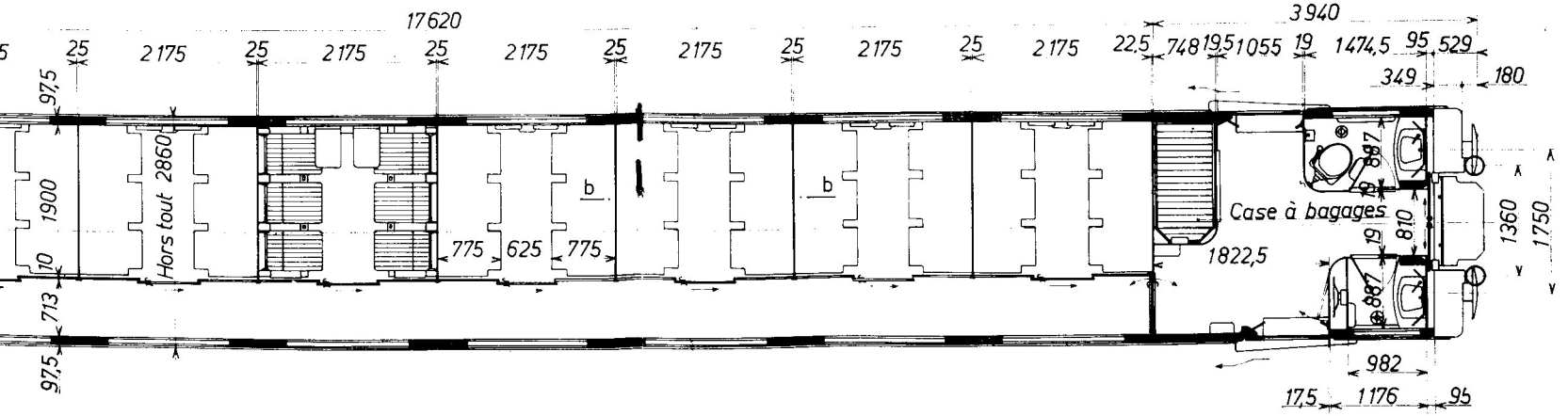
★

(A suivre : 4° Commande manuelle des trains).

S. N. C. F. à couloir latéral à conditionnement d'air, construction acier inoxydable, "Trans Europ Express" Paris - Bruxelles - Amsterdam

(Le dernier type de voitures entrant dans cette même rame TEE sera traité dans notre prochain numéro. Toutes ces voitures feront en outre l'objet de Fiches documentaires " Loco-Revue " en la 9e série).





Coupe b